



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITÁPOLIS

Estado de São Paulo

AV. Florêncio Terra, 399 - FONE (16) 3263-9511 - CEP 14.9000-000

E-mail: secplan.itapolis@terra.com.br

E-mail: planejamento@itapolis.sp.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

Os Serviços deverão ser executados por empreitada global

OBRA: Pavimentação Asfáltica nas vias públicas

LOCAL: Distrito Industrial I

MUNICÍPIO: Itápolis / SP

1) Pavimentação Asfáltica - CBUQ

Especificações Técnicas dos Serviços.

1.1) Abertura e preparo de caixa até 20 cm:

Deverá ser executado os serviços de limpeza e raspagem do terreno de materiais inadequados existentes na área a ser pavimentada, com remoção dos materiais julgados inadequados.

Deverá ser executado o preparo de caixa até 20 cm, obedecendo as Normas do DER/SP e Especificações de Serviços.

1.2) Regularização e compactação do sub-leito.

O preparo do subleito obedecerá as Normas do DER/SP e Especificações de Serviços (DNER – ES – P 06.71) consistindo os mesmos em cortes ou aterros, nivelamento e compactação, de maneira que a superfície adquira condições para obedecer os alinhamentos, perfis, dimensões do projeto.

O Teor de umidade dos materiais deverá ser controlado, para que a compactação seja realizada na umidade estabelecida nas Normas. A compressão será feita progressivamente dos lados para o centro, e somente cessará quando o material atingir o grau de compactação de Norma.

1.3) Base de Solo Brita.

Esta especificação se aplica à execução de base de solo brita, constituídas de camadas de solos importados, ou localizados no próprio local da obra, desde que obedeça as Especificações de Serviços. A mistura de solo brita deverá obedecer a proporção de 50% de brita e 50% de solo. Nessa execução são compreendidas as operações de espalhamento, mistura e pulverização, umedecimento ou secagem, compactação e acabamento dos materiais, numa espessura de 15 cm após a compactação.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITÁPOLIS

Estado de São Paulo

AV. Florêncio Terra, 399 - FONE (16) 3263-9511 - CEP 14.9000-000

E-mail: secplan.itapolis@terra.com.br

E-mail: planejamento@itapolis.sp.gov.br

1.4) Imprimação impermeabilizante:

Será executado de acordo com as Normas do DER/SP. O material a ser utilizado será o impermeabilizante CM-30, e sua quantidade varia a razão de 1,0 a 1,2 litros por m², mas, o mínimo será em função da densidade da base. Antes da aplicação da imprimadura, a base deverá ser varrida, a fim de eliminar todo o material solto.

A finalidade do “prime” é de modificar as características da superfície da base, impermeabilizando-a e proporcionando boa aderência.

1.5) Imprimação ligante:

Esta camada consiste na aplicação de material betuminoso com RR-2C, sobre a superfície de base ou de um pavimento já preparado, antes da aplicação do revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. A taxa de aplicação será em função do tipo de material betuminoso empregado, devendo situar-se em torno de 0,4 a 0,6 litros por m².

A pintura de ligação será executada de acordo com as Especificações de Serviços (DNER-ES-P 15.71).

1.6) Revestimento de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ

A camada de rolamento de concreto betuminoso usinado à quente será preparada em usina tipo gravimétrica ou volumétrica, e executada de acordo com as Normas do DER/SP e Especificações de Serviços (DER-ES-P 22.71).

Será constituída de uma camada de mistura, devidamente adensada e aplicada à quente, constituída de material betuminoso (4,5% a 7,5%) e agregado mineral com a composição granulométrica de acordo com a faixa C do DNER.

O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadora automotriz, capaz de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, quotas e abaulamentos requeridos. A acabadora deverá ser equipada para colocar a mistura exatamente na faixa, possuindo dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para a frente e para trás. A acabadora deverá ser equipada também com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos à temperatura requerida para colocação da mistura sem irregularidades.

A espessura final da camada de rolamento compactada deverá ser de 3,00 cm.

2) Guias e Sarjetas

2.1) A marcação, alinhamento e nivelamento das guias e sarjetas deverão obedecer às medidas e especificações determinadas em projeto; eventuais discrepâncias ou omissões entre implantação e projeto deverão ser observadas as normas da boa técnica, devendo ser consultado o Depto. Técnico da Prefeitura caso seja necessário alterações.

Antes do assentamento das guias/ sarjetas o solo de fundação deverá ser compactado com soquete mecânico ou rolo compressor para se evitar futuros recalques.

As guias e sarjetas deverão ser executadas mecanicamente com extrusora.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITÁPOLIS

Estado de São Paulo

AV. Florêncio Terra, 399 - FONE (16) 3263-9511 - CEP 14.9000-000

E-mail: secplan.itapolis@terra.com.br

E-mail: planejamento@itapolis.sp.gov.br

O concreto utilizado deverá ter um consumo 250 kg de cimento por metro cúbico com brita 01, apresentando plasticidade e umidade tais que, depois de moldado deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos.

- As guias e sarjetas terminadas deverão ter as seguintes dimensões livres:

Sarjetas: espessura.....08 cm

largura.....30 cm

Guia: espessura.....10 cm

altura23 cm

Após moldagem e antes da cura total do concreto as superfícies deverão ser alisadas com desempenadeiras de aço evitando-se pontos baixos que possam acumular água. O perfil deverá apresentar perfeita concordância com as modificações de direção e curvas.

Para a cura do concreto será utilizado o método da irrigação ou aspersão de água em intervalos freqüentes.

Para conclusão do serviço será necessário reposição de solo no espaço reservado para calçada, até o nível do respaldo da guia.

- O serviço será medido e pago por metro linear de guia e sarjeta executada.

3) Ensaios Tecnológicos

Deverão ser apresentados ensaios tecnológicos segundo Normas de pavimentação do DER-SP:

- Ensaio de melhoria do sub-leito, 100 % proctor intermediário;

- Ensaio de reforço do sub-leito, CBR >20 %;

- Ensaio de base de solo brita, CBR >60% e expansão <0,5%, compactação a 95% do proctor modificado;

- Ensaio de espessura de capa asfáltica.

Itápolis, 08 de outubro de 2010.

Luis Carlos Marini

Engenheiro Civil

CREA/SP 060.170.966/9

Júlio César Nigro Mazzo

Prefeito Municipal de Itápolis